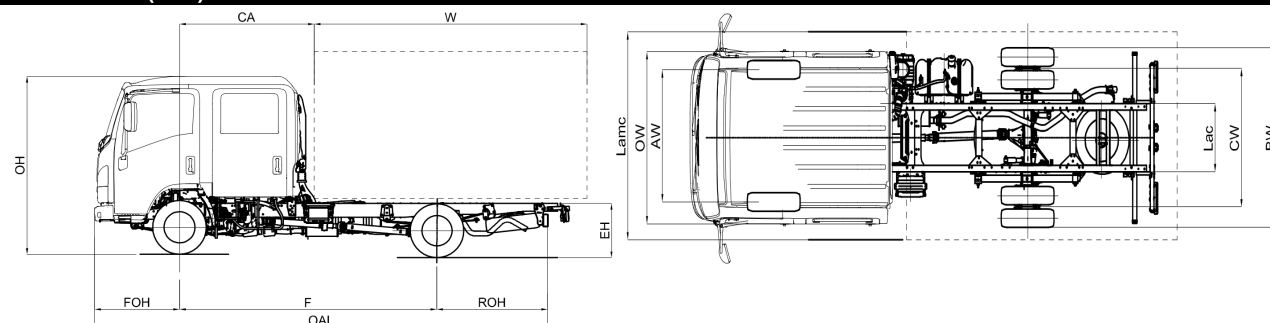


## LARGE DOUBLE CAB

## Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 LARGE DOUBLE CAB	H
F	Ampatament		3395
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		6085
FOH	Consol anterior asiu		1110
ROH	Consol posterior asiu		1580
Lac	L ime cadru asiu		750
EH	În l ime cadru asiu		720
HH	În l ime minim de la sol		165
OW	L ime cabin <sup>(3)</sup>		2040
OH	În l ime cabin în gol		2225
BW	L ime auto asiu		1920
AW	Ecartament anterior		1680
CW	Ecartament posterior		1485
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		1700
12,1	În l ime posterior maxim		1870
W <sup>(2)</sup>	Lungime minim suprastructur		3275
W <sup>(2)</sup>	Lungime maxim suprastructur <sup>(2)</sup>		3565
W <sup>(1)</sup>	Lungime maxim suprastructur (prin consol) <sup>(1)</sup>		3900
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC <sup>(2)</sup>		6375
6,1	L ime maxim vehicul carosat <sup>(4)</sup>		2500
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare(m) <sup>(6)</sup>		11,8
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat <sup>(1)</sup>		6710
Lamc	L ime maxim suprastructur		2500
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers <sup>(5)</sup>		2439
CT	Sarcin util		1061
14,1	Mase axe anterior / posterior		1683/756
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2640
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1590/1050
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

1. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
2. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
3. Excluz indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
4. La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
5. Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
6. Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

## LARGE DOUBLE CAB

## Ampatament (mm) H 3395

Listă de preț 2018 franco  
Cerea

25.984 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu Convertizor de cuplu*	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none"><li>. EGR - DPD - LNT</li><li>. Geamuri electrice ant. i post.</li><li>. Avertizor mar arier</li><li>. Autoradio cu USB</li><li>. Immobilizer</li></ul></div><div><ul style="list-style-type: none"><li>. Închidere centralizat cu telecomand</li><li>. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime)</li><li>. Oglinzi electrice i înc l zite</li><li>. Reglare manual în l ime faruri</li></ul></div><div><ul style="list-style-type: none"><li>. Proiectoare cea ant / post</li><li>. Lumini de zi</li><li>. Roat rezerv</li><li>. Sa iu depozitare ( ofer)</li><li>. Parasolar ( ofer + pasager)</li></ul></div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, inject ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm <sup>3</sup> Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	100
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat ) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div><div><b>ISUZU MVC6W:</b></div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>4.597</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.777 (43/9)</div></div><div><div><b>ISUZU MYY6E:</b></div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>5.701</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.300 (43/10)</div></div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 70 mm, În ime: 214 mm, Grosime: 5 mm	
Număr de locuri în cabină	7	
Anvelope	205/75 R16C jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	292 mm HEAVY DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	